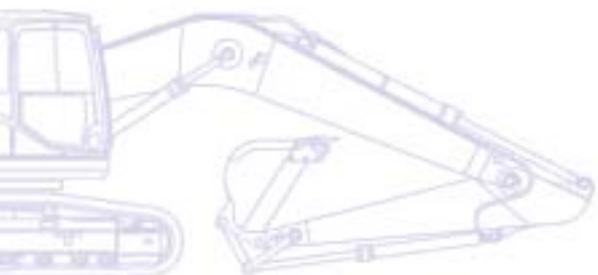


# KOMATSU



Гидравлический экскаватор

## PC210NLC-8



МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ  
116 кВт / 156 л.с. при 2000 об/мин

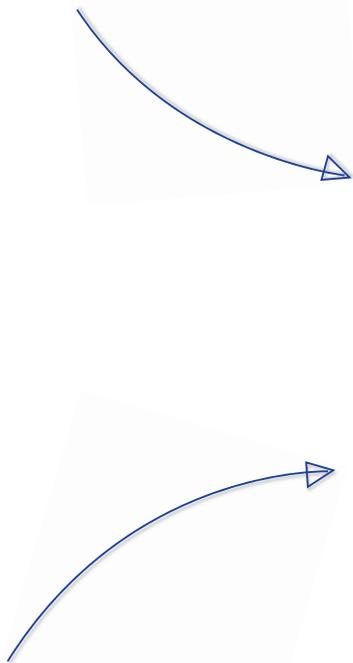
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА  
PC210NLC-8: 21830 - 23360 кг

# Общие характеристики

Гусеничные гидравлические экскаваторы Dash 8 компании Komatsu устанавливают новые мировые стандарты на строительные машины. В их конструкции основное внимание уделяется безопасности и комфорту оператора, а непревзойденная производительность и эксплуатационные характеристики экскаваторов гарантируют успешное выполнение любых работ. С учетом стандартных вспомогательных гидравлических систем, входящих в стандартную комплектацию, и быстросъемных соединений силовой передачи эти машины готовы взяться за любую работу – в любое время и в любом месте, где она требуется. Основой безопасности машин Komatsu лежит 80-летний опыт и приверженность компании принципам Качества и Долговечности: гусеничный экскаватор Dash 8 быстро станет вашим незаменимым деловым партнером.

## Мощный и экологически безопасный

- Двигатель ecot3 с низким расходом топлива
- Комплексная гидравлическая система Komatsu
- ЭКО-указатель и предупреждение о работе на холостых оборотах
- Пониженный уровень отходов



## Полная универсальность

- Идеальная машина для широкого диапазона областей применения
- 5 рабочих режимов
- Большой выбор опций
- Комплексная эксплуатационная гибкость



# PC210NLC-8

**МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ**  
116 кВт / 156 л.с. при 2000 об/мин

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ  
МАССА**  
PC210NLC-8: 21830 - 23360 кг

## Высочайшие стандарты безопасности

- Безопасная кабина SpaceCab™
- Оптимальная безопасность на рабочей площадке
- Безопасный доступ, удобство техобслуживания
- Опциональная система защиты от падающих предметов (FOPS)
- Кабина со встроенной конструкцией ROPS



## Исключительно комфортные условия для работы оператора

- Широкая просторная кабина
- Малошумная конструкция
- Низкий уровень вибрации
- Кабина с системой кондиционирования воздуха
- Большая контрольная панель с широкоэкранным монитором на тонкопленочных транзисторах



**KOMTRAX**

Система спутникового мониторинга машин Komatsu

## Качество, на которое можно положиться

- Надежный и эффективный
- Особо прочная конструкция
- Высококачественные узлы и агрегаты Komatsu
- Широкая сеть дилерской технической поддержки

# Полная универсальность

## Идеальная машина для широкого диапазона областей применения

Мощный и прецизионный экскаватор Komatsu PC210NLC-8 надлежачим образом укомплектован для эффективного выполнения любой требуемой работы. Независимо от того, используется ли экскаватор на больших или маленьких рабочих площадках, для резания грунта, подготовки траншей, ландшафтных работ или подготовки строительной площадки фирменная гидравлическая система Komatsu всегда является гарантией максимальной производительности и контроля.

## 5 рабочих режимов

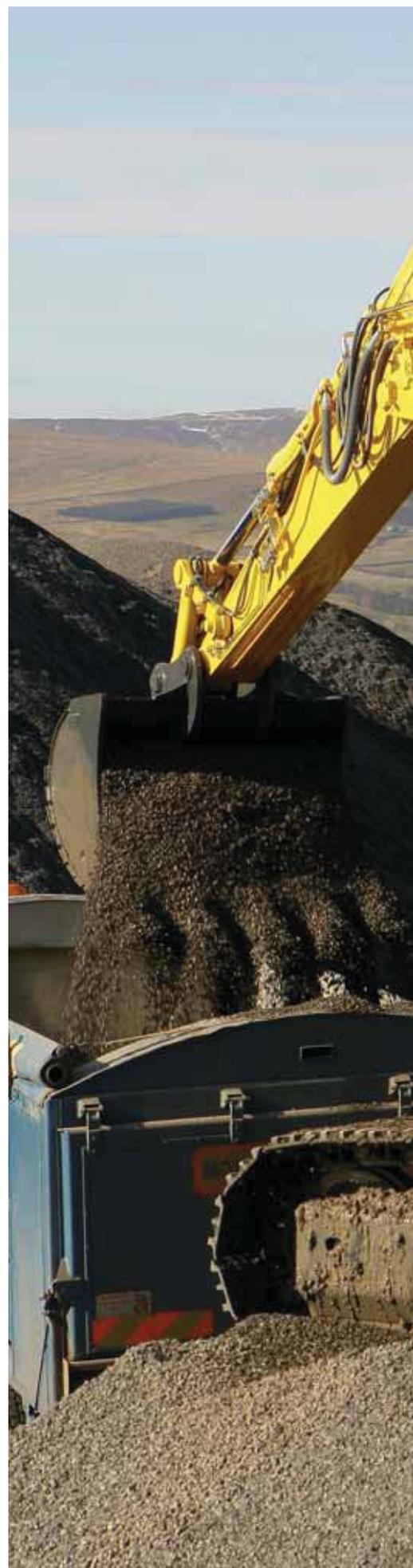
Повышенной мощности, подъема, гидромолота, навесного оборудования и экономичный режим. В модели PC210NLC-8 предусмотрены 5 рабочих режимов, которые оптимизируют эксплуатационные характеристики машины и потребление топлива. В экономичном режиме можно выполнять регулировки, обеспечивающие идеальный баланс между мощностью и экономичностью при выполнении работ. Поток масла, поступающий к гидравлическим узлам, регулируется непосредственно на современной широкоэкранной контрольной панели.

## Комплексная эксплуатационная гибкость

Чтобы предусмотреть возможность использования разнообразного навесного оборудования, такого как ковши, гидромолоты или приспособления для сноса зданий, в стандартную комплектацию модели PC210NLC-8 входят источник питания для гидравлического быстросъемного соединителя с регулируемыми настройками давления, дополнительный гидравлический контур, регулируемый ножной педалью, и расположенная на джойстике кнопка. Кроме того, для навесного оборудования с гидравлическим механизмом срабатывания предусмотрена еще одна вспомогательная линия.

## Большой выбор опций

Благодаря разнообразным типам стрелы, рукояти и ходовой тележки модель PC210NLC-8 можно сконфигурировать с учетом конкретных требований, предъявляемых к транспортировке, рабочим зонам и нагрузкам. Например, экскаватор можно оснастить оборудованием со сверхдлинной передней частью, что позволит машине работать в труднодоступных зонах. Для всех конфигураций стрелы и рукояти имеются дополнительные гидравлические устройства, которые при любых обстоятельствах обеспечат необходимую мощность машины.





**KOMATSU**

**PC  
210  
NLC**



**KOMATSU**

# Мощный и экологически безопасный

## Двигатель ecot3 с низким расходом топлива

Двигатель Komatsu SAA6D107E-1 обеспечивает высокий крутящий момент, отличные рабочие характеристики на низкой скорости и низкое потребление топлива. Двигатель ecot3 отличается новой конструкцией камеры сгорания с оптимизированным зажиганием и временем горения. Рабочее давление новой системы впрыска из общего топливопровода высокого давления повысилось для обеспечения лучшего впрыска и топливной экономичности. Благодаря системе воздушного охлаждения удалось понизить температуру сжатого воздуха, подаваемого турбоагнетателем к цилиндрам, что дополнительно снижает расход топлива.

## Соответствует требованиям стандарта EU Stage IIIA

Новая технология производства двигателей Komatsu ecot3 позволяет сократить уровень выбросов NOx, расход топлива и уровень шума. Двигатель Komatsu SAA6D107E-1 сертифицирован по стандартам EPA Tier III и EU Stage IIIA, регулирующим токсичность выхлопных газов.

## Комплексная гидравлическая система Komatsu

Экскаватор PC210NLC-8 это быстро реагирующая и высокопроизводительная машина, в которой все основные гидравлические детали и узлы сконструированы и изготовлены компанией Komatsu. Электронное управление гидравлической системой с закрытым центром (CLSS) позволяет осуществлять полный контроль во время выполнения отдельных или комбинированных операций, не снижая производительности и не ухудшая рабочих характеристик машины.

## ЭКО-указатель и предупреждение о работе на холостых оборотах

Уникальный ЭКО-указатель помогает оператору снижать уровень вредных выбросов и расход топлива, обеспечивая экологически безопасное выполнение рабочих операций в энергосберегающем режиме. А чтобы дополнительно сэкономить топливо в то время, когда машина фактически не работает, то при работе двигателя на холостых оборотах более 5 минут загорается лампа предупреждения о работе на холостых оборотах, входящая в стандартную комплектацию машины.

Komatsu SAA6D107E-1



ЭКО-указатель



Предупреждение о работе на холостых оборотах



### Пониженный уровень отходов

Во избежание вытекания избыточного количества консистентной смазки и для увеличения срока службы машины модель PC210NLC-8 можно оснастить системой централизованной смазки, которая будет подавать точно отмеренное количество консистентной смазки в нужное время.



# Исключительно комфортные условия для работы оператора

## Широкая просторная кабина

Широкая и просторная кабина новой конструкции оснащена подогреваемым сиденьем с пневмоподвеской и наклоняемой спинкой. Высота и продольный наклон сиденья легко регулируются с помощью рычага. Вы также можете настроить рабочее положение подлокотника и положение консоли либо полностью наклонить сиденье и привести его в полностью горизонтальное положение с установленным подголовником.

## Кабина с системой кондиционирования воздуха

Кондиционер с автоматическим управлением, воздушный фильтр и положительное давление воздуха в кабине (60 Па) предотвращают проникновение пыли в кабину.

## Малошумная конструкция

Гусеничные экскаваторы Komatsu Dash 8 характеризуются самым низким для машин этого класса уровнем внешнего шума и идеально подходят для работы в ограниченном пространстве или в городских районах. Пониженная скорость вентилятора, радиатор большой емкости и оптимальное использование звукоизолирующих и звукопоглощающих материалов помогают сделать уровень шума в экскаваторах Dash 8 сопоставимым с уровнем шума в роскошном легковом автомобиле.

## Демпфирующие элементы кабины

Предусмотренная в конструкции устойчивость машины Komatsu PC210NLC-8 в сочетании с высокопрочной сервисной площадкой и системой подпружиненных многослойных вязкостных опор существенно снижает уровни вибрации, воздействующие на оператора.



Кондиционер с автоматическим управлением



Нагреватель-охладитель напитков



Джойстик с кнопками пропорционального управления навесным оборудованием



### Большой широкоэкранный монитор на тонкопленочных транзисторах

Чтобы обеспечить безопасную, точную и бесперебойную работу, удобный в использовании монитор выполнен в виде интуитивно понятного пользовательского интерфейса для системы контроля состояния оборудования машины (EMMS). На многоязычном мониторе мгновенно отображается вся важная информация; сенсорные переключатели и многофункциональные клавиши просты в управлении, с их помощью можно получить доступ к широкому диапазону функций и рабочих данных.



# Высочайшие стандарты безопасности

## Безопасная конструкция кабины SpaceCab™

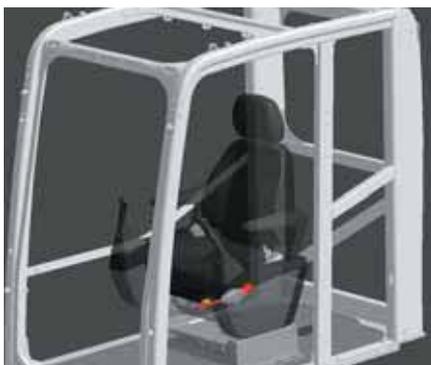
Специально разработанная для экскаваторов Komatsu кабина Dash 8 имеет трубчатую стальную раму. Она обладает очень высокими амортизирующими свойствами, стойкостью к ударным нагрузкам и долговечностью. Конструкция ремня безопасности позволяет оператору оставаться в безопасной зоне кабины даже в случае опрокидывания машины. По запросу экскаватор Komatsu PC210NLC-8 может быть также оборудован конструкцией для защиты от падающих предметов (FOPS).

## Простота и безопасность технического обслуживания

Тепловые ограждения размещаются вокруг высокотемпературных деталей двигателя. Ремень вентилятора и шкивы хорошо защищены и в случае повреждений риск пожара снижается благодаря перегородке между насосом/двигателем, которая препятствует попаданию брызг гидравлического масла на двигатель.

## Надлежащая безопасность на рабочей площадке

Средства безопасности, имеющиеся на машине PC210NLC-8, соответствуют последним требованиям промышленных стандартов и вместе образуют систему, которая минимизирует риски для персонала, находящегося в машине и вблизи нее. Звуковой сигнал хода дополнительно повышает безопасность на рабочей площадке. Очень прочные противоскользящие настилы с дополнительным антифрикционным покрытием в течение длительного времени сохраняют свои свойства.



Безопасная кабина SpaceCab™



Противоскользящие настилы



# Качество, на которое можно положиться

## Надежный и эффективный

Производительность - это ключ к успеху, поэтому все основные компоненты PC210NLC-8 сконструированы и изготовлены компанией Komatsu. Важнейшие функции машины идеально сочетаются с ее высокой надежностью и производительностью.

## Особо прочная конструкция

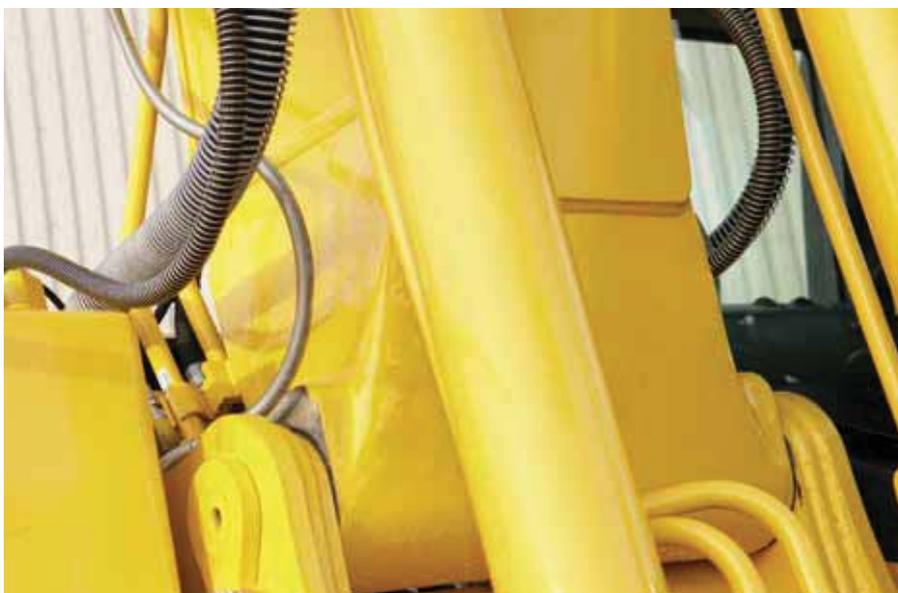
В основе концепции компании Komatsu лежат максимальная прочность и долговечность наряду с первоклассной сервисной службой заказчиков. На ключевых участках конструкции машины используются цельные пластины и литые детали, способствующие равномерному распределению нагрузки. Высокопрочные противоконтактные полосы с нижней стороны рукоятки защищают конструкцию от выпавшего из ковша материала.

## Высококачественные узлы и агрегаты Komatsu

Благодаря новейшим методикам компьютерного проектирования и программе всесторонних испытаний глобальные технологии компании Komatsu позволяют производить машины, которые разрабатываются, изготавливаются и испытываются для соответствия самым жестким требованиям стандартов заказчика.

## Широкая сеть дилерской технической поддержки

Обширная дистрибьюторская и дилерская сеть Komatsu всегда наготове и помогает поддерживать парк машин в исправном рабочем состоянии. Возможно предоставление конкретных сервисных комплектов, учитывающих потребности заказчиков, и запасных частей, что гарантирует продолжение работы машин Komatsu с максимальной производительностью.



Литая опора стрелы



Цельные пластины стрелы



# Система спутникового мониторинга машин Komatsu

## KOMTRAX

KOMTRAX™ представляет собой новейшую систему мониторинга машин, позволяющую пользователю сэкономить время и деньги. Теперь вы можете в любой момент и в любом месте проводить мониторинг оборудования. Используйте необходимые данные о машине, получаемые через сайт KOMTRAX™, для оптимизации планов по техническому обслуживанию машины и ее эксплуатационных характеристик.

Система KOMTRAX™ облегчает:

### **Комплексный контроль условий эксплуатации машин**

Получение подробных эксплуатационных данных, позволяющих иметь полное представление о том, когда и насколько эффективно используются машины.

### **Комплексное управление машинным парком**

Возможность непрерывно отслеживать местоположение машин и препятствовать их несанкционированному использованию или угону.

### **Полное представление о состоянии машины**

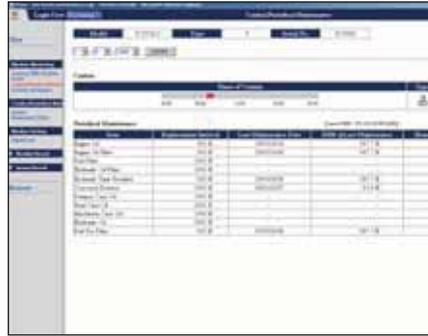
Получение предупреждений, аварийных сообщений и указаний через веб-сайт или по электронной почте помогает при планировании работ по техническому обслуживанию машины и принятии мер по продлению срока ее службы.

Для получения более подробной информации о системе KOMTRAX™ запросите у дилера компании Komatsu последнее издание брошюры с описанием системы.





**Рабочее время машины** – Используя запись в таблице учета ежедневных работ, определите точное время работы двигателя: время, когда он был включен и остановлен, а также общее время работы двигателя.



**Планирование работ по техническому обслуживанию** – Чтобы повысить производительность и лучше планировать работы по техническому обслуживанию, раздаются специальные сигналы предупреждения, информирующие о необходимости замены, например, фильтров или масла.



**Местоположение машин** – Система мгновенно отображает положение ваших машин, даже тех, что работают в других регионах.



**Слежение за состоянием машины во время транспортировки** - В случае транспортировки машины система KOMTRAX™ сообщает о ее текущем положении по электронной почте или в виде сообщений, отправленных на веб-сайт, и подтверждает факт ее прибытия в пункт назначения.



**Уведомления системы безопасности** – Вы можете получать уведомления системы безопасности как через сайт KOMTRAX™, так и по электронной почте.



**Повышенный уровень безопасности** – Функция «блокировка двигателя» позволяет задавать момент запуска двигателя машины. А используя функцию «область наблюдения», система KOMTRAX™ посылает уведомление каждый раз, когда ваша машина с той или другой стороны пересекает установленные границы рабочей зоны.



# Удобство обслуживания

## Рядная компоновка охладителей

Поскольку радиатор, последующий охладитель и маслоохладитель расположены параллельно, их легко очищать, снимать и устанавливать.



## Удобный доступ к масляному фильтру двигателя и крану слива топлива

Для удобного доступа масляный фильтр двигателя и сливной топливный клапан установлены отдельно.



## Газонаполненные упоры капота двигателя

Капот двигателя легко открывается и закрывается при помощи газонаполненных упоров.



## Отделитель воды

Относится к стандартному оборудованию, удаляет воду, смешавшуюся с топливом, препятствуя, таким образом, повреждению топливной системы.



## Моющийся коврик

Коврик легко поддерживать в чистоте. Напольный коврик с бортами уложен на поверхности, имеющей небольшой уклон и дренажные отверстия для удобного слива.

## Рама гусеничной тележки с уклоном

Рама гусеничной тележки имеет уклон, благодаря которому грязь на ней не скапливается и легко удаляется.

## Масляные фильтры с большим эксплуатационным ресурсом

В масляном фильтре гидросистемы используются высокоэффективные фильтрующие материалы, позволяющие увеличивать периодичность замены фильтрующих элементов, что значительно сокращает расходы на техобслуживание.



## Гибкие гарантийные обязательства

Приобретая оборудование Komatsu, Вы получаете доступ к большому количеству программ и услуг, разработанных специально для того, чтобы помочь пользователю получить максимальную прибыль от своей инвестиции. Например, программа компании Komatsu Гибкие гарантийные обязательства предоставляет варианты расширенной гарантии на машину и ее компоненты. Их можно выбрать, исходя из своих индивидуальных потребностей и производственной деятельности. Эта программа помогает сократить общие эксплуатационные расходы.



## ДВИГАТЕЛЬ

|  |   |
|--|---|
| Модель   | Komatsu SAA6D107E-1   |
| Тип  | Дизельный, с системой прямого впрыска из общего нагнетательного топливопровода высокого давления, с водяным охлаждением, с низким уровнем выбросов, турбонаддувом и последующим охладителем |
| Мощность двигателя при номинальной частоте вращения согласно ISO 14396 | 2000 об/мин 116 кВт / 156 л.с.  |
| согласно ISO 9249 (полезная мощность двигателя)                        | 110 кВт / 148 л.с.  |
| Количество цилиндров   | 6   |
| Диаметр цилиндра x ход поршня  | 107 x 124 мм  |
| Рабочий объем  | 6,69 л  |
| Аккумуляторная батарея   | 2 x 12 В/180 Ач   |
| Генератор  | 24 В/60 А   |
| Стартер  | 24 В/5,5 кВт  |
| Тип воздушного фильтра   | Двухэлементный, с указателем засорения фильтра на контрольной панели и автоматическим эвакуатором пыли  |
| Охлаждение   | Приточный вентилятор радиатора с защитной решеткой  |

## ГИДРОСИСТЕМА

|   |   |
|---|---|
| Тип   | Система HydraMind, с закрытым центром, клапанами измерения нагрузки и компенсации давления                              |
| Дополнительные контуры                      | В зависимости от технических характеристик возможна установка до 2 дополнительных контуров                              |
| Главный насос                               | 2 поршневых насоса переменной производительности для контуров стрелы, рукояти, ковша, поворота платформы и передвижения |
| Макс. подача насоса                         | 2 x 219 л/мин   |
| Давление срабатывания разгрузочного клапана |   |
| Рабочее оборудование                        | 380 бар   |
| Передвижение                                | 380 бар   |
| Поворот платформы                           | 295 бар   |
| Управляющий контур                          | 33 бар  |

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

|  |   |
|--|---|
| Конструкция                                      | Центральная секция в виде Х-образной рамы с рамами гусеничной тележки коробчатого сечения |
| Гусеничная цепь в сборе                          |   |
| Тип  | Полностью герметичная   |
| Башмаки (с каждой стороны)                       | 49  |
| Натяжение  | Совокупное усилие пружины и гидравлического блока   |
| Катки  |   |
| Опорные катки гусеницы (с каждой стороны)        | 9   |
| Поддерживающие катки гусеницы (с каждой стороны) | 2   |

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛ.)

| ОДНОСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА          |                        |                         |
|--------------------------------|------------------------|-------------------------|
| PC210NLC-8                     |                        |                         |
| Башмаки с тремя грунтозацепами | Эксплуатационная масса | Давление на грунт       |
| 500 мм                         | 21830 кг               | 0,55 кг/см <sup>2</sup> |

Эксплуатационная масса, включая рукоять 2,9 м, ковш 900 кг, оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полный топливный бак и стандартное оборудование.

## СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Тип                           | Планетарный двухступенчатый редуктор с приводом от аксиально-поршневого двигателя               |
| Блокировка поворота платформы | Многодисковый тормоз мокрого типа с электроприводом, встроенный в гидромотор поворота платформы |
| Скорость поворота платформы   | 0 - 12,4 об/мин   |
| Момент поворота платформы     | 68 кНм  |
| Макс. давление                | 295 бар   |

## ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Органы рулевого управления  | 2 рычага с педалями, обеспечивающие полное независимое управление каждой гусеницей |
| Тип привода                 | Гидростатический   |
| Управление передвижением    | 3-скоростная автоматическая коробка передач  |
| Преодолеваемый подъем       | 70%, 35°   |
| Макс. скорости передвижения |  |
| Низкая / Средняя / Высокая  | 3,0 / 4,1 / 5,5 км/ч   |
| Максимальное тяговое усилие | 18200 кг   |
| Тормозная система           | Гидравлические дисковые тормоза в каждом гидромоторе передвижения                  |

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Топливный бак                        | 325,0 л |
| Радиатор                             | 20,4 л  |
| Моторное масло                       | 23,1 л  |
| Привод поворота платформы            | 6,6 л   |
| Гидробак                             | 137,0 л |
| Конечная передача (с каждой стороны) | 3,3 л   |

## УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

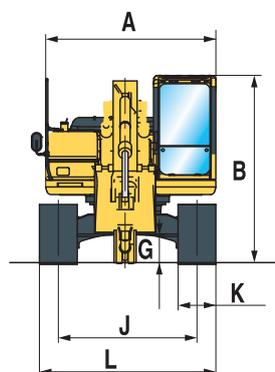
|   |   |
|---|---|
| Токсичность двигателя   | Полностью отвечает требованиям нормативов EU Stage IIIA и EPA Tier III, регламентирующих токсичность отработавших газов |
| Уровни шума   |   |
| LwA внешнего  | 102 дБ(A)<br>(2000/14/EC Stage II)  |
| LpA на рабочем месте оператора  | 69 дБ(A)<br>(ISO 6396 динамические испытания)   |
| Уровни вибрации (согласно EN 12096:1997)*   |   |
| Рука/плечо  | ≤ 2,5 м/с <sup>2</sup> (погрешность K = 0,49 м/с <sup>2</sup> )   |
| Корпус  | ≤ 0,5 м/с <sup>2</sup> (погрешность K = 0,24 м/с <sup>2</sup> )   |
| * для оценки рисков согласно директиве 2002/44/EC см. стандарт ISO/TR 25398:2006. |   |

# Размеры и эксплуатационные характеристики

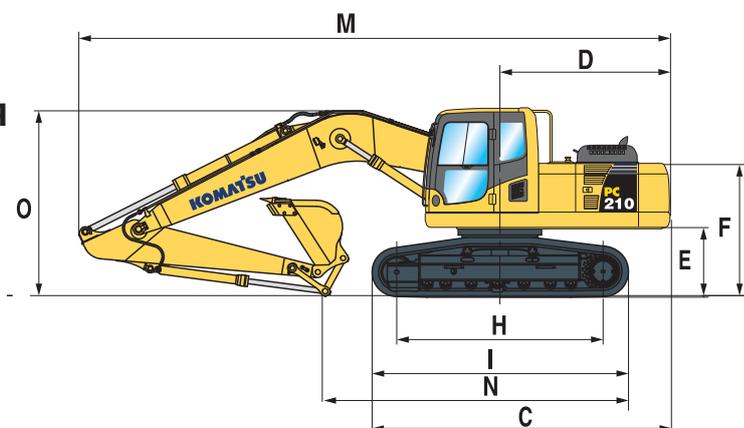
## РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

## PC210NLC-8

|   |   |         |
|---|---|---------|
| A | Габаритная ширина поворотной платформы                          | 2500 мм |
| B | Габаритная высота кабины  | 3035 мм |
| C | Габаритная длина базовой машины                                 | 4995 мм |
| D | Длина задней части  | 2770 мм |
|   | Радиус поворота задней части платформы                          | 2800 мм |
| E | Зазор под противовесом  | 1100 мм |
| F | Высота задней части машины                                      | 2110 мм |
| G | Дорожный просвет  | 440 мм  |
| H | Расстояние между центрами окружностей огибающих торцов гусеницы | 3655 мм |
| I | Габаритная длина гусениц  | 4450 мм |
| J | Колея гусеничного хода  | 2040 мм |
| K | Ширина башмака гусеничной цепи                                  | 500 мм  |
| L | Габаритная ширина гусениц с башмаком 500 мм                     | 2540 мм |
|   | Габаритная ширина гусениц с башмаком 600 мм                     | 2640 мм |
|   | Габаритная ширина гусениц с башмаком 700 мм                     | 2740 мм |
|   | Габаритная ширина гусениц с башмаком 800 мм                     | -       |
|   | Габаритная ширина гусениц с башмаком 900 мм                     | -       |



## ОДНОСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА



| РАЗМЕРЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ |  | ОДНОСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА |         |         |
|-----------------------------|--|-----------------------|---------|---------|
|                             | Длина рукояти  | 1,8 м                 | 2,4 м   | 2,9 м   |
| M                           | Длина в транспортном положении                       | 9540 мм               | 9555 мм | 9485 мм |
| N                           | Опорная длина (в транспортном положении)<br>PC210NLC | 6455 мм               | 5885 мм | 5000 мм |
| O                           | Габаритная высота (до верха стрелы)                  | 2985 мм               | 3190 мм | 2970 мм |

## УСИЛИЕ КОВША И РУКОЯТИ

| Длина рукояти                              | 1,8 м    | 2,4 м    | 2,9 м    |
|--|----------|----------|----------|
| Усилие резания грунта ковшом               | 16500 кг | 16500 кг | 14100 кг |
| Усилие резания ковшом при макс. мощности   | 17500 кг | 17500 кг | 15200 кг |
| Напорное усилие рукояти                    | 13800 кг | 12200 кг | 10300 кг |
| Напорное усилие рукояти при макс. мощности | 14800 кг | 13000 кг | 11000 кг |

# КОВШИ МАРКИ KOMATSU

**Ковши марки KOMATSU общего назначения с шириной, соответствующей широкому ковшу**

## Ковш Me

- Низкое сопротивление выемки грунта
- Высокая производительность
- Высокая долговечность
- Высокая топливная экономичность



Обычный ковш



Ковш Me

## Категории и конструктивные особенности

| Категория                              | Нагрузка / Износ / Грунт (применяемый)  | Изображение |
|--|---|-------------|
| Ковш для облегченных режимов работы LD | <p><b>Нагрузка</b><br/>На протяжении большей части работы мощность машины остается низкой. Ударная нагрузка отсутствует.</p> <p><b>Износ</b><br/>Не абразивные материалы.</p> <p><b>Грунт</b><br/>Шлам, суглинок и глина.</p>   |             |
| Ковш общего назначения GP              | <p><b>Нагрузка</b><br/>Мощность машины преимущественно средняя, но периодически становится высокой. Движения ковша плавные с минимальной ударной нагрузкой. Ковш легко проникает в грунт.</p> <p><b>Износ</b><br/>Слегка абразивные материалы. Часть песка может обладать средней абразивностью.</p> <p><b>Грунт</b><br/>Преимущественно рыхлый песчаный грунт, гравий и мелко раздробленные материалы.</p> |             |
| Ковш для тяжелых режимов работы HD     | <p><b>Нагрузка</b><br/>На протяжении большей части работы мощность машины высокая. Средняя, но непрерывная ударная нагрузка.</p> <p><b>Износ</b><br/>Абразивные материалы. На ковше различимы неглубокие царапины.</p> <p><b>Грунт</b><br/>Известняк, взорванная порода, плотная смесь песка, гравия и глины.</p>   |             |

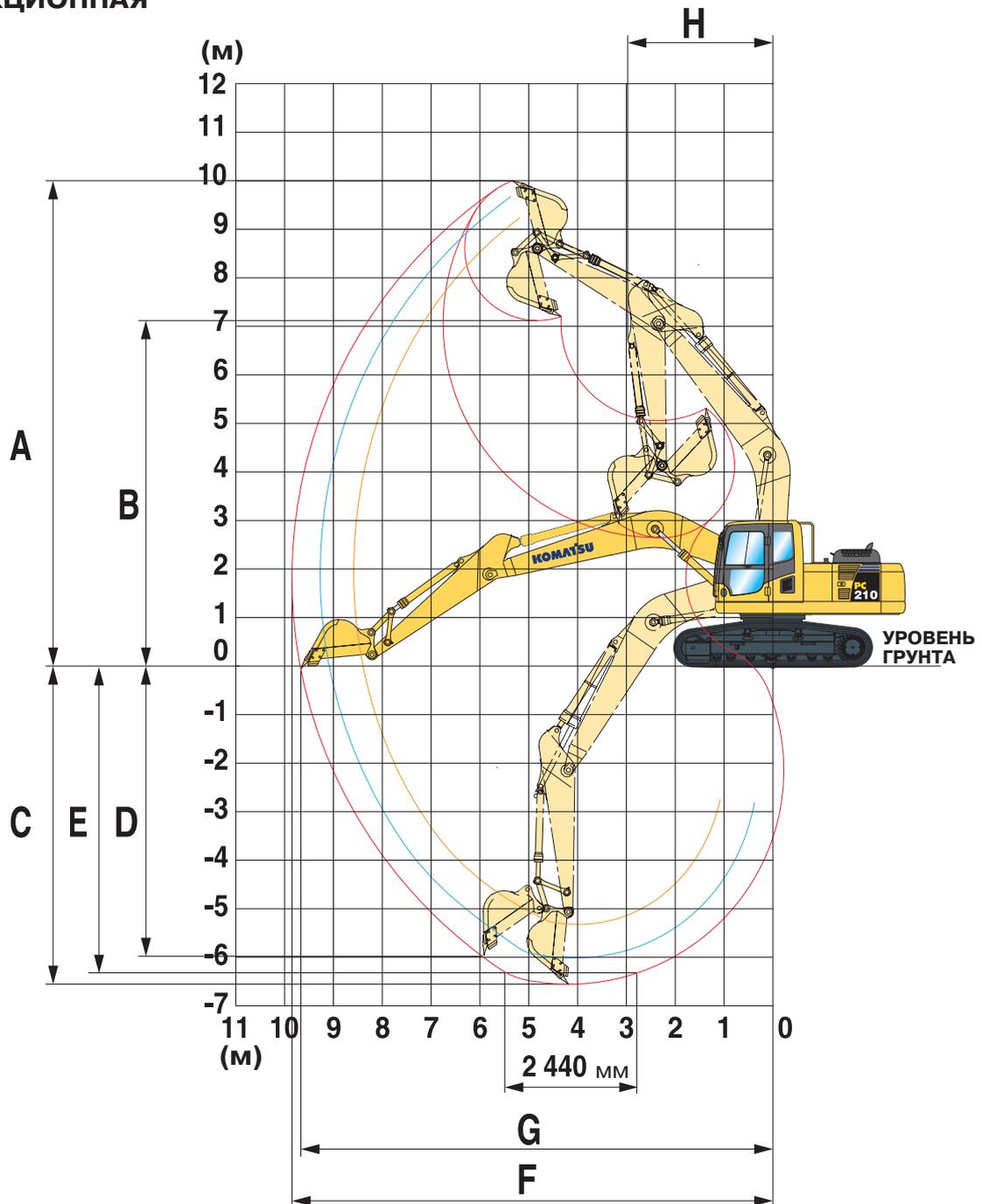
## Классификация ковшей

| Категория | Вместимость (м³) | Ширина*1 (мм) | Масса*2 (кг) | Кол-во зубьев | Стрела + рукоять (м) |         | Тип зубьев     |
|-----------|------------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|---------|----------------|
|           |                  |               |              |               | 5,7+2,4              | 5,7+2,9 | Горизонтальные |
| GP        | 0,50             | 750           | 478          | 3             | ○                    | ○       | ✓              |
|           | 0,80             | 1045          | 635          | 5             | ○                    | ○       | ✓              |
|           | 0,93             | 1200          | 696          | 5             | □                    | ●       | ✓              |
|           | 1,00             | 1085          | 912          | 5             | ●                    | ■       | ✓              |
| HD        | 0,80             | 1045          | 718          | 5             | ○                    | □       | ✓              |

\*1 Без боковых режущих кромок \*2 С боковыми режущими кромками ○: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,8 т/м³

□: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,5 т/м³ ●: Работа в облегченном режиме с плотностью грунта до 1,2 т/м³ ■: Работа в облегченном режиме с плотностью грунта до 0,9 т/м³ x: Не применяется ✓: Выбираемый

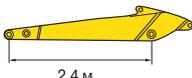
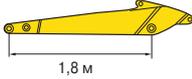
## ОДНОСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА

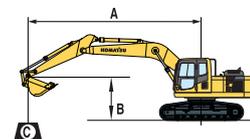


### ДЛИНА РУКОЯТИ

|   | 1,8 м   | 2,4 м   | 2,9 м    |
|---|---------|---------|----------|
| A Макс. высота резания грунта   | 9500 мм | 9800 мм | 10000 мм |
| B Макс. высота разгрузки  | 6630 мм | 6890 мм | 7110 мм  |
| C Макс. глубина резания грунта  | 5380 мм | 6095 мм | 6620 мм  |
| D Макс. глубина вертикальной стенки котлована                         | 4630 мм | 5430 мм | 5980 мм  |
| E Макс. глубина резания грунта котлована с плоским дном длиной 2,44 м | 5130 мм | 5780 мм | 6370 мм  |
| F Макс. радиус резания грунта   | 8850 мм | 9380 мм | 9875 мм  |
| G Макс. радиус резания грунта на уровне опоры                         | 8660 мм | 9190 мм | 9700 мм  |
| H Мин. радиус поворота платформы                                      | 3010 мм | 3090 мм | 3040 мм  |

## РС210NLC-8 ОДНОСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА

| Длина рукояти  | A      |   | 7,5 м   |   | 6,0 м   |   | 4,5 м   |   | 3,0 м   |   | 1,5 м   |        |        |
|--|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|--------|
|  | В      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |
|  2,9 м<br> 760 кг    | 7,5 м  | кг *2800  | *2800   |   |   | *4150   | *4150   |   |   |   |   |        |        |
|  | 6,0 м  | кг *2650  | 2550  | *3450   | 2750  | *4250   | *4250   |   |   |   |   |        |        |
|  | 4,5 м  | кг *2650  | 2150  | *4550   | 2700  | *4850   | 4100  | *5400   | *5400   |   |   |        |        |
|  | 3,0 м  | кг *2750  | 1900  | 4950  | 2600  | *5800   | 3800  | *7350   | 6050  | *11450  | *11450  |        |        |
|  | 1,5 м  | кг *3000  | 1800  | 4800  | 2450  | *6750   | 3550  | *9250   | 5350  | *6350   | *6350   |        |        |
|  | 0,0 м  | кг *3400  | 1850  | 4650  | 2350  | 6650  | 3300  | *10450  | 5100  | *7200   | *7200   |        |        |
|  | -1,5 м | кг 4100   | 2000  | 4600  | 2300  | 6500  | 3150  | 10600   | 4800  | *10450  | 8800  | *6300  | *6300  |
|  | -3,0 м | кг 4850   | 2400  |   |   | 6550  | 3200  | *10450  | 4950  | *15250  | 9600  | *10050 | *10050 |
|  | -4,5 м | кг *6300  | 3400  |   |   |   |   | *9000   | 5150  | *12950  | 10000   |        |        |
|  2,4 м<br> 760 кг    | 7,5 м  | кг *4150  | 4150  |   |   |   |   |   |   |   |   |        |        |
|  | 6,0 м  | кг *3950  | 2950  |   |   | *4750   | 4150  |   |   |   |   |        |        |
|  | 4,5 м  | кг *3950  | 2450  | *4950   | 2650  | *5350   | 4000  | *6200   | *6200   |   |   |        |        |
|  | 3,0 м  | кг *4200  | 2150  | 4900  | 2550  | *6200   | 3750  | *8050   | 5850  |   |   |        |        |
|  | 1,5 м  | кг 4100   | 2050  | 4750  | 2400  | 6850  | 3500  | *9800   | 5200  |   |   |        |        |
|  | 0,0 м  | кг 4200   | 2100  | 4650  | 2350  | 6650  | 3300  | 10700   | 5050  | *6750   | *6750   |        |        |
|  | -1,5 м | кг 4650   | 2300  | 4650  | 2300  | 6550  | 3200  | 10600   | 4800  | *11600  | 8900  | *7300  | *7300  |
|  | -3,0 м | кг 5700   | 2850  |   |   | 6600  | 3300  | *10150  | 5050  | *14500  | 9750  | *12150 | *12150 |
|  | -4,5 м | кг *6800  | 4350  |   |   |   |   | *8100   | 5300  | *11500  | 10250   |        |        |
|  1,8 м<br> 760 кг | 7,5 м  | кг *4950  | *4950   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |        |
|  | 6,0 м  | кг *4550  | 3400  |   |   | *5450   | 4.050   | *5750   | *5750   |   |   |        |        |
|  | 4,5 м  | кг *4550  | 2750  |   |   | *5900   | 3950  | *7100   | 6300  | *10050  | *10050  |        |        |
|  | 3,0 м  | кг 4650   | 2400  | 4850  | 2550  | *6700   | 3700  | *8900   | 5700  |   |   |        |        |
|  | 1,5 м  | кг 4500   | 2300  | 4750  | 2450  | 6800  | 3450  | *10400  | 5100  |   |   |        |        |
|  | 0,0 м  | кг 4700   | 2350  | 4700  | 2400  | 6600  | 3300  | 10650   | 5000  |   |   |        |        |
|  | -1,5 м | кг 5250   | 2650  |   |   | 6600  | 3250  | 10650   | 4850  | *12100  | 9050  |        |        |
|  | -3,0 м | кг 6750   | 3400  |   |   | 6800  | 3450  | *9600   | 5200  | *13150  | 10000   |        |        |
|  | -4,5 м | кг  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |        |



A - Вылет от центра поворота платформы

B - Высота до подвески ковша

C - Грузоподъемность, включая ковш (760 кг), звенья подвески ковша (200 кг) и цилиндр ковша (140 кг)

-  - Номинальное значение в продольном положении поворотной платформы
-  - Номинальное значение в поперечном положении поворотной платформы
-  - Номинальное значение при максимальном вылете

При снятии ковша, рычажного механизма или цилиндра значения грузоподъемности возрастают на соответствующую величину веса.

C башмаками шириной 500 мм

\* Значение нагрузки ограничивается усилием, развиваемым гидросистемой, а не устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте SAE № J1097. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ:

- Автоматическая система прогрева двигателя
- Воздушный фильтр сухого типа с двойным фильтрующим элементом
- Дополнительная система фильтрации для топлива низкого качества (отделитель воды)
- Двигатель Komatsu SAA6D107E-1
- Система защиты двигателя от перегрева
- Радиатор и маслоохладитель с пылезащитной сеткой
- Приточный вентилятор

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:

- Устройство автоматического замедления
- Генератор, 24 В/ 60 А
- Аккумуляторные батареи, 2 x 12 В/180 А · ч
- Стартер, 24 В/5, 5 кВт
- Рабочая фара, 4 (2 на кабине, 1 на стреле и с правой стороны, 1 на противовесе)

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

- Клапан удержания стрелы
- Система максимального повышения мощности
- Гидравлическая система управления с клапаном PPC
- Система выбора рабочего режима

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:

- Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)
- Опорный каток — 9 с каждой стороны
- Башмак гусеницы — 500 мм с тремя грунтозацепами

### РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ОПЕРАТОРА:

- Многофункциональный цветной дисплей с системой контроля состояния оборудования (EMMS)
- Зеркала заднего вида (правое, левое, заднее, боковое)
- Кабина ROPS (по ISO 12117-2)

### ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- КОМТРАХ - система спутникового мониторинга машин Комацу
- Противовес
- Электрический звуковой сигнал
- Задний отражатель
- Сигнал предупреждения о передвижении



## ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

### ДВИГАТЕЛЬ:

- Предварительный очиститель воздуха
- Фильтр грубой очистки топлива с большой пропускной способностью

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Защитные щитки опорных катков (на всю длину)
- Нижний щиток рамы гусеничной тележки

### РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ОПЕРАТОРА:

- Верхнее ограждение с болтовым креплением [Защитное ограждение оператора (OPG) уровня 2]
- Переднее ограждение кабины — Ограждение на полную высоту — Ограждение на половину высоту
- Камера заднего вида

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

- Клапан удержания рукояти

### ХОЛОДНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

- Спецификация "-30":
  - Предпусковой подогреватель двигателя
  - Крышка решетки радиатора
  - Арктический тип опорных катков и башмаков

### ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Доп. гидролиния
- Подготовка к второй дополнительной гидролинии
- Топливозаправщик (50 л/мин)